

# 建國科技大學電子工程系

## 專題製作報告書

(字型為 30 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

(中文題目) (字型為 22 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

(英文題目) (字型為 18 之粗 Times New Roman、1.5 倍行高、置中)

組員：(中文姓名一) (中文姓名二)  
(中文姓名三) (中文姓名四)  
(中文姓名五) (中文姓名六)

(字型為 18 之粗標楷體、固定行高 26pt、置中、姓名對齊)

指導老師：○○○○(字型為 18 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

中華民國 ○○ 年 ○ 月 (字型為 18 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

建國科技大學電子工程系  
專題製作報告審定書 (字型為 24 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

(中文題目) (字型為 18 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

(英文題目) (字型為 18 之粗 Times New Roman、1.5 倍行高、置中)

組員：(中文姓名一) (中文姓名二)  
(中文姓名三) (中文姓名四)  
(中文姓名五) (中文姓名六)

(字型為 16 之粗標楷體、固定行高 26pt、置中、姓名對齊)

指導老師：\_\_\_\_\_ (簽名)

(字型為 18 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

口試委員：\_\_\_\_\_ (簽名)  
\_\_\_\_\_ (簽名)  
\_\_\_\_\_ (簽名)

(字型為 18 之粗標楷體、固定行高 26pt、置中、簽名線對齊)

中華民國 ○○ 年 ○ 月 (字型為 18 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

**中文摘要**(字型為 16 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

簡述該專題之目的，進行之方法，預期成果，及完成結果。(五百字以內)

(字型為 14 之標楷體、1.5 倍行高、分散對齊)

**關鍵詞：**三至五個。(字型為 14 之粗標楷體、1.5 倍行高、置左)

**ABSTRACT**(字型為 16 之粗 Times New Roman、1.5 倍行高、置中)

英文摘要，請參中文摘要內容選寫。

(字型為 14 之 Times New Roman、1.5 倍行高、分散對齊)

**Keywords:**(英文關鍵字 3~5 個)(字型為 14 之 Times New Roman、1.5 倍行高、置左)

# 目錄(字型為 16 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

	頁碼
中文摘要.....	i
英文摘要.....	ii
目錄.....	iii
圖目錄.....	iv
表目錄.....	v
第一章 簡介.....	1
1.1 動機及目的.....	1
1.2 報告書內容架構.....	1
第二章 理論背景.....	2
2.1 理論一.....	2
2.2 理論二.....	2
第三章 製作步驟(實驗步驟).....	3
3.1 應用.....	3
3.2 分析.....	3
第四章 討論.....	4
第五章 結論與建議.....	5
參考文獻.....	6
附錄一.....	7
附錄二.....	8

(目錄以下文字字型皆為 12 之標楷體、1.5 倍行高,圖目錄及表目錄格式亦同)

## 圖目錄(字型為 16 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

圖	頁碼
2.1 示意圖 .....	2

## 表目錄(字型為 16 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

表	頁碼
2.1 示意表 .....	2

# 第一章 簡介(字型為 16 之粗標楷體、1.5 倍行高、置中)

## 壹、動機及目的 (字型為 14 之粗標楷體、1.5 倍行高、置左)

### 一、動機

每章的所有標題不論層級字型皆為 14 之粗標楷體、1.5 倍行高、置左，並按不同層級依次內縮。

本文的字型中文皆為 12 之標楷體，英文或數字皆為 14 之 Times New Roman、單行間距。

### 二、目的

## 貳、報告書內容架構

## 第二章 理論背景

### 壹、理論一

理論一內容……

### 貳、理論二

### 第三章 製作步驟 (實驗步驟)

#### 壹、硬體

線路的規劃、繪圖，及實驗波型、實測數據等

#### 貳、軟體

軟體程式的流程圖、編寫，及範例等

圖表均應編號，並加標題說明。圖的編號及標題置於圖正下方，字型為 12 之標楷體；表的編號及標題置於表正上方，字型亦為 12 之標楷體。

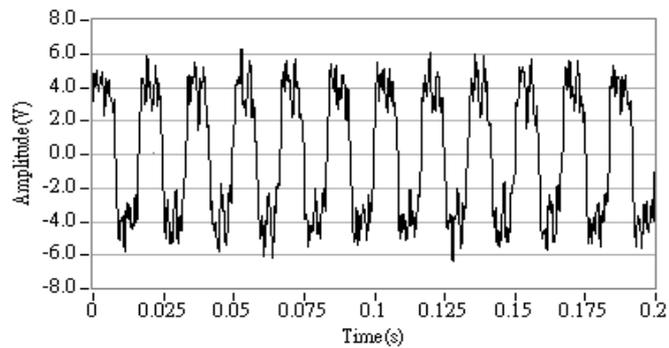


圖 3.1、量測系統所擷取之 AWG 輸出訊號

表 3.1、利用改良式演算法分析可調速馬達驅動器輸出之電流訊號的結果

頻率 (赫茲)	振幅 (安培)	頻率 (赫茲)	振幅 (安培)	頻率 (赫茲)	振幅 (安培)
22.94	0.006	419.88	0.039	819.52	0.006
60.03	0.044	455.56	0.005	855.39	0.002
97.00	0.003	491.20	0.001	897.96	0.002
140.72	0.002	541.04	0.006	930.90	0.001

## 第四章 討論

- (一) 條列完成製作之系統性能，並與計畫預期的規格或功能逐項比較，指出差別並判斷原因。
- (二) 專題若包含理論推導部分，應特別說明理論推導與實測數據能否相符，若有差異必須判斷原因。

## 第五章 結論與建議

根據製作內容作一扼要總結，若發覺本專題還有那些項目值得繼續發展亦可列出，以供下屆同學參考。

## 參考文獻

- [1] Author Book, *Title of Book*, vol. No., Name of publishing company, City, State, edition, Year.
- [2] Author, "Title of conference article", *Symposium/conference*, Location of symposium, pp. xx – yy.
- [3] Author, "Title of Thesis", M.S. Thesis, Name of the university, Location, Year.
- [4] Author, "Title of dissertation", Ph.D. dissertation, Name of the university, Location, Year....
- [5] 交通部高速鐵路工程局網際網路全球資訊網，<http://www.hsr.gov.tw>.
- [6] "牽引電力系統之問題與對策"，1998 國際高速鐵路技術研討會，台北。
- [7] 錢玉蘭、劉博幹，「供電成本與電價結構之研究」，台電工程月刊，第 626 期，民國 89 年 10 月。

## 附錄一

## 附錄二